

# PLAN PUTA

## ČETVRTAK 18.05.:

**6:00 Polazak iz Zagreba**, Pierottijeva ulica – ispred RGN-a

Pauza za toalet, 15 minuta

Dolazak u Rijeku u 9 i 30 h (160 km)

**8:30-10:30 Obilazak Luke Rijeka**, Verdieva ulica, proširenje luke Rijeka – kontejnerski terminal, Zagrebačka obala

<http://www.lokalpatrioti-rijeka.com/forum/viewtopic.php?p=83742>

Izgradnja pristaništa u dužini od 400 metara s dubinom mora od minimalno 20 metara, čime bi se omogućio privez najvećih kontejneraša u svijetu. Paralelno s izgradnjom terminala realizirala bi se i izgradnja spojne ceste D 403, te rekonstrukcija ranžirnog kolodvora za potrebe ukrcaja i iskrcaja kontejnera s vagona na periferiji terminala.



**10:30 – 12:00 Odlazak u Novi Vinodolski: (45 km)**

**12:00-13:30 Obilazak gradilišta rekonstrukcije i dogradnje primarnog lukobrana marine Novi Vinodolski**

Pomorsko-građevinski radovi na rekonstrukciji i dogradnji primarnog lukobrana marine Novi Vinodolski. Obuhvat integralnoga projekta marine Novi Vinodolski je slijedeće: pomorsko-građevinski radovi na rekonstrukciji i dogradnji primarnog te izgradnja sekundarnog lukobrana luke grada Novi Vinodolski, izrada nove obalne linije na budućoj sjeverozapadnoj strani akvatorija marine (Bribirska obala), građevina (zgrada) s pratećim sadržajima marine, manipulativni i radni plato s travel liftom i dizalicom, uređenje zaobalnih površina (pristup marini sa ceste D8, parkiralište) te gatovi marine. Sve uključuje pripadne vanjske i unutrašnje instalacije s njihovim komunalnim priključcima.



**13:30-16:00** Pauza za ručak (u Omišlju u tvrtki Mikić d.o.o. na otoku Krku)

**16:00 -17:30** Odlazak na uređaj za pročišćavanje otpadnih voda "Opatija" u Ičićima (60 km)



**17:30 -18:30** Obilazak uređaja za pročišćavanje otpadnih voda "Opatija"

Sustav javne odvodnje i uređaj za pročišćavanje otpadnih voda – Aglomeracija Opatija: Uređaj prvog stupnja pročišćavanja ima kapacitet 230 litara u sekundi, uz opterećenje 58.282 ekvivalent stanovnika (ES), što je dovoljno da pokrije potrebe stanovništva ovog područja, ali i turista tijekom vrhunca turističke sezone.

**18:30 -20:00** Odlazak u Istarske toplice (76 km)

**20:00 -20:30** Prijava u hotel " Istarske toplice " , Sv. Stjepana  
60 HR- 52427 Livade

Kontakt: RECEPCIJA: Tel: +385.52.603.000, Fax:  
+385.52.603.403

**20:30** večera u hotelu



## PETAK 19.05.:

**8:00– 8:30** Okupljanje ispred hotela "Istarske toplice".

**8:30-09:00** Dolazak i posjet Botonegi (15 km)

**09:00 -10:00** Obilazak brane Botonega sa pratećim evakuacijskim objektima



Akumulacija Butoniga smještena je na istoimenoj glavnoj lijevoj pritoci Mirne, neposredno nizvodno od mjesta gdje se sastaju njezina tri glavna bujična ogranka: Butoniga, Dragučki i Račički potok. Sliv se proteže na visini 40 - 500 m NM. Njegova površina do pregradnog profila iznosi 73 km<sup>2</sup>, a površina vodnog lica akumulacije pri normalnom usporu 2,45 km<sup>2</sup>. Volumen izgrađene akumulacije do kote praga preljeva (41,0 m NM) iznosi 19,7 × 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>, od čega na mrtvi prostor za prihvat nanosa otpada 2,2 × 10 m<sup>3</sup>. Akumulacija predstavlja dugoročno rješenje za osiguravanje potrebnih količina vode za piće u Istri. Iako je njezina gradnja započela u travnju 1979. godine, planirana je kao kapitalni objekt za obranu od poplava i navodnjavanje poljoprivrednih površina u dolini Mirne. Nakon katastrofalnih poplava 1965. godine izrađena je vodoprivredna osnova Mirne koja sveobuhvatno rješava probleme cijelog sliva i prema kojoj Butoniga postaje glavni i najznačajniji objekt.

**10:00 -11:00** Obilazak uređaja za kondicioniranje vode Botonega



Godine 1985. osnovan je Vodoopskrbni sustav Istre - vodovod Butoniga sa sjedištem u Buzetu i sa zadatkom organiziranja i vođenja izgradnje 1. faze vodovoda s kapacitetom 1000 l/s (u drugoj fazi: 1945 l/s). U 1. fazi izgrađeni su: • cjevovod Butoniga - Pula s odvojcima za Rovinj i Pazin (90 km) • cjevovod Beram - Čiže (3,5 km) • vodospreme Ladavci, Kanfanar i Rovinj • prekidne komore Trviž, Rovinjsko selo i Lobarika • privremena crpna postaja kapaciteta 500 l/s i trafostanica Butoniga • privremeni uređaj za kondicioniranje vode Beram kapaciteta 150 l/s. Najvažniji i najsloženiji objekt u cjelokupnom projektu je upravo uređaj za kondicioniranje vode planiranog kapaciteta 1000 l/s (il. 13).

**11:00 -13:00 Odlazak u Fužine (98 km)**

**13:00 -15:00 Obilazak Fužine, hidroenergetski sustav, Crpna hidroelektrana Fužine ili CHE Fužine**



Crpna hidroelektrana Fužine ili CHE Fužine je hidroelektrana koja koristi vodeni pad između akumulacije Lokvarskog jezera i umjetnog jezera Bajer (24,5 do 54,5 metara), a ujedno služi za prebacivanje vode iz donjeg jezera Bajer u gornje Lokvarsko jezero. U tu svrhu, u strojarnici CHE Fužine ugrađen je jedan trojni agregat (vodna turbina + generator), na zajedničkoj vertikalnoj osovini, na kojoj se na vrhu nalazi elektromotor – generator, u sredini je vodna turbina tipa Francis (Francisova turbina), dok je na donjem kraju

centrifugalna crpka.

**15:00 -17:00 Ručak u hotelskom restoranu "Bitoraj"**

Menu: Pileći file u bijelom umaku, Kroketi ili šareni pire krumpir, Složena salata, Kruh, Štrudla borovnica + jedno piće koje uključuje čašu vina (crnog ili bijelog), ili sok.

**17:00 -19:30 Povratak u Zagreb (132 km)**