

Zagreb, 11. listopada 2010. godine

Dr. sc. GORAN PUŽ, dipl. ing. građ.

ŽIVOTOPIS

- rođen je 02. travnja 1966. godine u Zagrebu
- nakon završene Osnovne škole, godine 1981. upisao Matematičko – informatički obrazovni centar u Zagrebu i maturirao 1984. godine s odličnim uspjehom.
- iste (1984.) godine upisao Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu.
- studij započinje nakon odsluženja vojnog roka, 1985. godine.
- Tijekom studija, 1990. godine, dobio Rektorovu nagradu za rad pod naslovom "Pregled primjene ležajeva u mostogradnji".
- Dana 21. prosinca 1990. diplomirao na konstruktorskom usmjerenju s odličnim uspjehom obranom diplomskog rada iz predmeta Masivni mostovi pod vodstvom prof. dr. sc. Vinka Čandrića i stekao stručni naziv diplomirani inženjer građevinarstva.
- radni odnos na Građevinskom fakultetu započinje 01. srpnja 1991. godine kao mlađi asistent - znanstveni novak na znanstvenom projektu "Modeliranje postojanosti mostova" koji je vodio prof. dr. sc. Jure Radić.
- radio na projektu br. 082016 "Strategija primjene čeličnih konstrukcija u građevinarstvu" pod vodstvom prof. dr. sc. Dragutina Horvatića, te na projektima br. 082110 "Modeliranje trajnosti lučnih mostova" i na projektu br.0082219 "Unapređenje nosivih struktura mostova" koje je vodio prof. dr. sc. Jure Radić.
- tijekom rada na fakultetu, u razdoblju 1994. do 1997. godine, bio je intenzivno angažiran na projektu obnove područja stradalih u domovinskom ratu, osobito na obnovi obiteljskih kuća i mostova.
- od 01. studenog 2004. prelazi u Hrvatske autoceste d.o.o., na radno mjesto Direktora sektora za razvoj, tehničku regulativu i tehnologiju, no temeljem Sporazuma između HAC-a i Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu nastavlja s radom u nastavi i na znanstvenim projektima. Znanstvenoistraživački rad nastavlja na novom znanstvenom projektu br. 082-0822977-1497 "Granična stanja i održivost mostova" također pod vodstvom prof. dr. sc. Jure Radića.
- Od 1 listopada 2008. prelazi u Institut IGH d.d., prvo na radno mjesto direktora Zavoda za betonske i zidane konstrukcije, potom (od siječnja 2009.) na mjesto direktora Zavoda za Gospodarenje građevinama, a potom (os svibnja 2009.) na mjesto direktora Zavoda za projektiranje prometnica. Kroz čitavo to razdoblje nastavlja s radom na Građevinskom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu, u svojstvu vanjskog suradnika.
- Poslijediplomski znanstveni studij na Građevinskom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu, smjer Tehnička mehanika i nosive konstrukcije, upisao u prosincu 1991. godine te je položio sve ispite.
- Magistarski rad pod nazivom "Ovisnost trajnosti o obilježjima masivnih mostova" pod mentorstvom prof.dr.sc. Jure Radića obranio 22. prosinca 1995. godine te je stekao akademski stupanj magistra znanosti iz znanstvenog područja Tehničke znanosti, polja građevinarstvo, znanstvene grane nosive konstrukcije.

- U istraživačko zvanje asistenta izabran u ožujku 1996. godine.
- Doktorski rad pod nazivom "Analiza trajnosti postojećih armiranobetonskih lučnih mostova" pod mentorstvom prof.dr.sc. Jure Radića obranio 21. studenog 2005. godine te je stekao akademski stupanj doktora znanosti iz znanstvenog područja Tehničke znanosti, polja građevinarstvo, znanstvene grane nosive konstrukcije.

ZNANSTVENO-ISTRAŽIVAČKA DJELATNOST

- rad na projektu "Modeliranje postojanosti mostova": analiza podataka o cestovnim mostovima u mreži javnih cesta Republike Hrvatske, kroz razradu postojeće baze podataka, prikupljanje građe te samostalan terenski istraživački rad
- rad na projektu "Modeliranje trajnosti lučnih mostova": nerazorna ispitivanja konstrukcija in situ
- rad na razvoju djelatnosti upravljanja Hrvatskih autocesta d.o.o.: vođenje razvojnih projekata uvođenja Baze cestovnih podataka i Sustava gospodarenja građevinama.
- rad na projektu "Unapređenje nosivih struktura mostova": analiza ovisnosti trajnosti strukture o projektnim značajkama, u cilju izrade smjernica za projektiranje detalja strukture i opreme mostova.
- rad na projektu "Granična stanja i održivost mostova": trajnost građevina, konkretno, analiza procesa dotrajavanja i razrada modela namijenjenog planiranju održavanja mostova, zasnovanog na matematičkoj teoriji homogenih Markovljevih procesa.

NASTAVNA DJELATNOST

- kao znanstveni novak: od akademske godine 1991./1992. do 1996./1997. sudjeluje u izvođenju nastave iz predmeta Betonske konstrukcije I i Mostovi
- kao asistent i stručni suradnik: od akademske godine 1996./1997. do 2003./2004. sudjeluje u izvođenju nastave iz predmeta Mostovi, Masivni mostovi i Trajnost konstrukcija.
- kao vanjski suradnik: od akademske godine 2004./2005. do vremena podnošenja ovog izvješća sudjeluje u nastavi iz predmeta Mostovi i Trajnost konstrukcija I.
- koautor sveučilišnog udžbenika "Konstruiranje mostova"
- koautor dvaju poglavlja u 2 sveučilišna udžbenika "Betonske konstrukcije - Riješeni primjeri" i "Betonske konstrukcije - Građenje".

STRUČNA DJELATNOST

Kao suradnik sudjelovao je u slijedećim stručnim projektima vezanim uz mostove:

- Ispitivanje stanja i analiza rezultata ispitivanja Krčkog mosta (1993.)
- Ispitivanje stanja i analiza rezultata ispitivanja Šibenskog i Paškog mosta (1994.)
- Pregledi i analize ratnih oštećenja mostova pod upravom JP Hrvatske ceste (1993. – 1995.)
- Projekt tipizacije mostova za hrvatske autoceste (1997.)

- Tipiski detalji i smjernice za projektiranje mostova (1998.)
- Stručna podloga za Pravilnik o održavanju mostova (2002.)
- Priručnik za uporabu i održavanje mosta preko Rijeke Dubrovačke (2003.)

Na Katedri za mostove niz godina surađivao je u projektiranju, recenziranju idejnih te revidiranju glavnih projekata podvožnjaka, nadvožnjaka, vijadukata i mostova.

Kao suradnik sudjelovao je u projektiranju slijedećih mostova:

- Glavni projekt spregnutog mosta preko Drave kod Belišća (1997.)
- Glavni projekt spregnutog vijadukta Mirna (1998.)
- Projekt rekonstrukcije nadlučnog sklopa Paškog mosta (1999.)
- Idejni projekti mosta kopno – otok Pašman (1999.)
- Glavni projekt mosta preko Rijeke Dubrovačke (2000. – 2001.)
- Idejni projekt obnove mosta preko rijeke Bosut u Nijemcima (2002.)
- Glavni projekt rekonstrukcije mosta preko Save u Jasenovcu (2003.)

Pored rada na mostovima ističe se i pristupnikov stručni angažman na projektima obnove za vrijeme i nakon Domovinskog rata:

- suradnik u projektiranju obnove i projektantski nadzor na zgradi Međunarodnog središta hrvatskih sveučilišta u Dubrovniku (1992. – 1993.)
- projekt obnove naselja - obiteljskih kuća na području Ličko – Senjske, Zadarske i Šibensko – kninske županije (1994. – 1996.)

Tijekom angažmana u Hrvatskim autocestama pristupnik je vodio više razvojnih projekata vezanih uz izgradnju, održavanje i upravljanje autocestama, među kojima se ističu:

- Projekt Baze cestovnih podataka (2004. – 2008.)
- Projekt Sustava gospodarenja mostovima (građevinama) (2006. – 2008.)
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (2006. – 2007.)
- Standard redovnog održavanja za autoceste (2005. – 2007.)
- Priprema dokumenata vezanih uz mrežu cesta i autocesta za Trans-European Transport Networks Agency u sklopu pristupnih pregovora RH i Europske unije (2007. – 2008.)

Kao direktor Zavoda u Institutu IGH sudjelovao je na više projekata među kojima se ističu:

- Projekti sanacije mostova i nadvožnjaka za HAC d.o.o.
- Projekt autoceste Banja Luka – Doboj, 2009. – 2010.
- Projekt nove obilaznice Grada Zagreba – dionica Horvati – Ivanić Grad, 2010.
- Projekt autoceste Morine – Merdare (Kosovo)

Goran Puž